

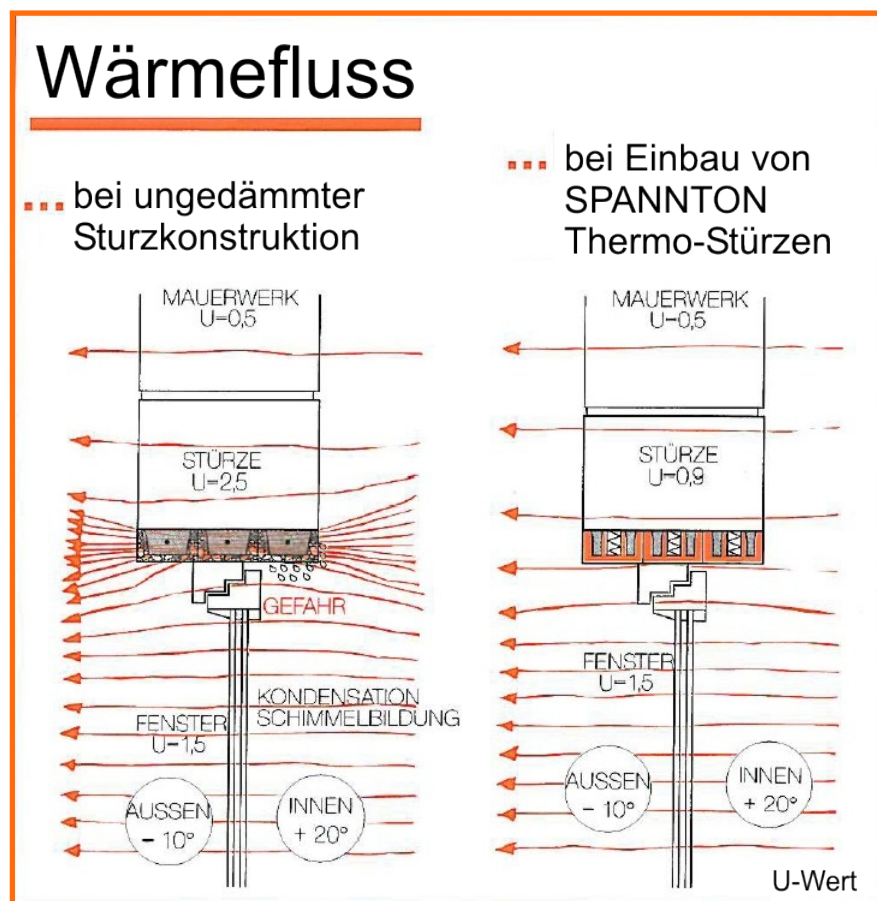
## SPANNTON INFORMATION

### Wärmefluss-Wärmestromlinien

Der Wärmefluss wird mittels Wärmestromlinien veranschaulicht: Bei Kältebrücken liegen die Wärmestromlinien sehr dicht nebeneinander, was bedeutet, dass hier die Wärme verstärkt abfließt. Sind diese unnötigen Wärmeverluste schon unangenehm genug, noch größeren Ärger bereiten aber die im Bereich von Kältebrücken möglichen Schimmelpilzbildungen. Schimmelpilze sind unhygienisch und gesundheitsgefährdend. Darüber hinaus kann es bei Kältebrücken auch zu Bauschäden wegen Durchfeuchtung der Bauteile infolge Kondensation kommen.

**Um diese schwer sanierbaren Erscheinungen zu vermeiden, sollte die Wärmedämmung der Sturzkonstruktion keinesfalls kleiner als die von gut gedämmten Fenstern sein!**



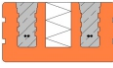

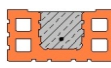


Diese Bilder zeigen den Wärmefluss bei ungedämmten Sturzkonstruktionen und bei Verwendung von SPANNTON-Thermostürzen:



### Kältebrücken vermeiden!

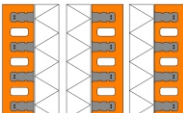

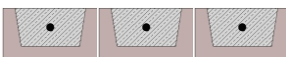
Eine Kältebrücke wirkt wie ein wärmegeämmtes Fenster, das aber immer einen Spalt offen steht: hier fließt die Wärme verstärkt ins Freie, auch wenn der Spalt nur klein ist.

SPANNTON-Sturz Programm:

Ausführung	Ultra	Ultratherm	Thermo	Spannton			Blähton
Sturztype							
Breite (cm)	6,5	12	12	9	14,5	17,5	12
Wärmedurchlasswiderstand R (m <sup>2</sup> K/W)	0,09	1,30	0,34	0,15	0,24	0,36	0,07

Wärmeverlust U-Wert <sup>2)</sup>

Der Wärmeverlust wird über den U-Wert errechnet:  
Nachstehend sind vergleichsweise die U-Werte von Sturzkonstruktionen in einer 38cm-Außenwand angeführt (unverputzt).

Bauteil	Konstruktion	U-Wert (W/m <sup>2</sup> K)
3 SPANNTON ULTRATHERM-Stürze		0,25
3 SPANNTON THERMOSTÜRZE		0,90
3 BLÄHTON-Stürze		2,50

<sup>1)</sup> **Wärmedurchlasswiderstand R:**  
je **größer** der R-Wert, desto besser die Wärmedämmung.

<sup>2)</sup> **Wärmedurchgangskoeffizient U:**  
je **kleiner** der U-Wert, desto besser die Wärmedämmung.

**Hinweis:**  
Änderungen sind dem technischen Fortschritt vorbehalten.